






TÚ: 1961 - SUCHDOL NAD ODROU - BUDIŠOV NAD BUDIŠOVKOU
DÚ: 12 - dD3 SVATOŇOVICE - dD3 BUDIŠOV NAD BUDIŠOVKOU

OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY			DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	GENERÁLNÍ PROJEKTANT IM-PROJEKT INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.  VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
ING. TOMÁŠ GROSS	ING. MARTIN VAŠÁK	ING. TOMÁŠ GROSS	ING. MARTIN VAŠÁK		
					
OBJEDNATEL: SPRÁVA ŽELEZNIC, S.O, DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1					
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	ORP: VÍTKOV	KATASTR: SVATOŇOVICE, BUDIŠOV NAD BUDIŠOVKOU			
STAVBA: PROPUSTKY V KM 35,061; 35,532; 35,891; 36,338 A 36,633 TRATI SUCHDOL N/O - BUDIŠOV N/B ČÁST :				FORMÁT	A4
				DATUM	LISTOPAD 2021
				STUPEŇ	P
				ČÍSLO ZAK.	2021713
				MĚŘÍTKO	~
PŘÍLOHA: PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY				ČÍSLO PŘÍLOHY: F	ČÍSLO PARÉ:

Obsah:

1 .	VŠEOBECNÁ ČÁST	2
1.1 .	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.2 .	ÚČEL STAVBY.....	2
1.3 .	ÚČEL PŘÍLOHY	2
1.4 .	SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY	3
1.5 .	SOUVISEJÍCÍ STAVBY	4
1.6 .	NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI	4
1.7 .	PODKLADY	4
1.8 .	DOTČENÉ NORMY A LITERATURA.....	4
2 .	PŘÍPRAVA VÝSTAVBY	5
3 .	DOKONČENÍ VÝSTAVBY	5
4 .	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	5
4.1 .	VYBAVENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ A JEHO NAPOJENÍ NA ZDROJE	5
4.2 .	ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ	6
4.3 .	PŘÍSTUP NA STAVBU.....	6
5 .	NÁVRH POSTUPŮ PRACÍ	6
6 .	SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ	9
7 .	SEZNAM PŘÍLOH	9

1 . VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1 . IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	Propustky v evid. km 35,061; 35,532; 35,891; 36,338 a 36,633 trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou
Druh stavby:	4x přestavba propustku, 1x rušení propustku
Investor:	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1
Zadavatel:	Správa železnic, s.o. Oblastní ředitelství Ostrava Správa mostů a tunelů Muglinovská 1038 702 00 OSTRAVA Ing. Hana Hrubá email: hrubah@spravazeleznic.cz Tel.: 972 766 603, 602 574 938
Zpracovatel projektu:	IM-PROJEKT, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. Vodní 1 602 00 BRNO www.im-projekt.cz Tel.: 533 446 080-1 Fax: 533 446 089
Zodpovědný projektant:	Ing. Martin VAŠÁK email: martin.vasak@im-projekt.cz Tel.: 533 446 080, 777 196 970
Přílohu zpracoval:	Ing. Tomáš PÁTEČEK email: tomas.patecek@im-projekt.cz Tel.: 533 446 081
Kraj:	Moravskoslezský
Obec s rozšířenou působností:	Vítkov
Obec s pověřeným obec. úřadem:	Vítkov
Obecní úřad:	Svatoňovice
Katastrální území:	Svatoňovice, Budišov nad Budišovkou
Pověřený DÚ:	Olomouc
Traťový úsek:	1961 - Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou
Definiční úsek:	12 - dD3 Svatoňovice – dD3 Budišov nad Budišovkou
Staničení trati:	km 35,061; 35,532; 35,891; 36,338 a 36,633
Poloha:	Extravilán
Předpokládaný rok výstavby:	2022

1.2 . ÚČEL STAVBY

Stavba je vyvolána špatným stavebním stavem železničních propustků v km 35,061; 35,532; 35,891; 36,338 a 36,633 na jednokolejně trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou.

Z tohoto důvodu je přistoupeno u k následujícím pracím:

Propustek v km 35,061 - Oprava stávajícího propustku bude spočívat v jeho kompletní demolicí a výstavbě nového kolmého trubního propustku, který bude vyhovovat průtoku KNP. Nový trubní propustek bude mít šířku 8,700m a sklon 1,00%. Bude zřízen v profilu DN=600mm a proveden jako kolmý z hrdlových ŽB-trub uložených do železobetonového zesíleného základu. Propustek bude proveden na vtoku a výtoku se šikmými čely. Svahy drážního tělesa budou odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Na návodní straně bude provedeno odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončené příčnými prahy a zpevnění příkopu z betonových příkopových tvárnic. Na povodní straně bude provedeno odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončené příčným. Železniční svršek vyjmut a zřízen v délce cca 4,00m – budou využity stávající kolejnice, betonové pražce a drobné kolejivo, bude provedeno nové štěrkové lože.

Propustek v km 35,532 - Oprava stávajícího propustku bude spočívat v jeho kompletní demolicí a výstavbě nového téměř kolmého trubního propustku, který bude vyhovovat průtoku KNP. Nový trubní propustek bude mít šířku 11,193m a sklon 3,50%. Bude zřízen v profilu DN=1000mm a proveden z patkových ŽB-trub uložených na základovou desku. Propustek bude proveden na vtoku a výtoku se šikmými čely. Svahy drážního tělesa budou odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Na návodní a povodní straně bude provedeno odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončené příčnými prahy. Železniční svršek vyjmut a zřízen v délce cca 6,00m – budou využity stávající kolejnice, betonové pražce a drobné kolejivo, bude provedeno nové štěrkové lože.

Propustek v km 35,891 - Oprava stávajícího propustku bude spočívat v jeho kompletní demolicí a výstavbě nového kolmého trubního propustku, který bude vyhovovat průtoku KNP. Nový trubní propustek bude mít šířku 14,167m a sklon 2,00%. Bude zřízen v profilu DN=1000mm a proveden z patkových ŽB-trub uložených na základovou desku. Propustek bude proveden na vtoku a výtoku se šikmými čely. Svahy drážního tělesa budou odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Na návodní a povodní straně bude provedeno odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončené příčnými prahy. Železniční svršek vyjmut a zřízen v délce cca 8,00m – budou vloženy užití kolejnice délky 12,50m, dřevěné pražce a drobné kolejivo, bude provedeno nové štěrkové lože a nové pryžové podložky.

Propustek v km 36,338 - Oprava stávajícího propustku bude spočívat v jeho kompletní demolicí a výstavbě nového téměř kolmého trubního propustku, který bude vyhovovat průtoku KNP. Nový trubní propustek bude mít šířku 10,196m a sklon 3,00%. Bude zřízen v profilu DN=1000mm a proveden z patkových ŽB-trub uložených na základovou desku. Propustek bude proveden na vtoku a výtoku se šikmými čely. Svahy drážního tělesa budou odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Na návodní a povodní straně bude provedeno odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončené příčnými prahy. Železniční svršek vyjmut a zřízen v délce cca 6,00m – budou využity stávající kolejnice, dřevěné a betonové pražce a drobné kolejivo, bude provedeno nové štěrkové lože.

Propustek v km 36,633 - Stávající propustek bude zrušen bez náhrady. Vtok i výtok propustku není v terénu znatelný a neplní svou funkci. Železniční svršek vyjmut a zřízen v délce cca 10,00m – budou využity stávající kolejnice, dřevěné pražce a drobné kolejivo, bude provedeno nové štěrkové lože.

1.3 . ÚČEL PŘÍLOHY

Účelem přílohy je návrh polohy zařízení staveniště, návrh jeho zařízení, jeho napojení na zdroje, zabezpečení staveniště, zajištění přístupu na stavbu, návrh postupu prací, případně doplněný o schémata stavebních postupů.

1.4 . SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

Stavba zahrnuje následující provozní soubory a stavební objekty:

SO 01	PROPUSTEK V KM 35,061
SO 02	PROPUSTEK V KM 35,532

SO 03	PROPUSTEK V KM 35,891
SO 04	PROPUSTEK V KM 36,338
SO 05	PROPUSTEK V KM 36,633

1.5 . SOUVISEJÍCÍ STAVBY

Souvisle bude se stavbou probíhat část stavby „Projekt opravných prací Svatoňovice – Budišov nad Budišovkou“ zpracované firmou SAGESTA s.r.o. v prosinci 2020 v km 35,00- 36,00.

1.6 . NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI

Tento stupeň projektové dokumentace "P-Projekt" nenavazuje na žádný předchozí stupeň projektové dokumentace.

1.7 . PODKLADY

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastních objektů, přilehlého terénu 24.5.2021.
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření stavebních objektů a přilehlého okolí (Geodetická kancelář IGH, Ing. Petr Hrbáč, Zašová 710, 756 51 ZAŠOVÁ).
- [3] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000 (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [4] Kopie katastrální mapy a výpisy z katastru nemovitostí (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [5] Hydrologické údaje povrchových vod, (Ing. Jaroslav Novotný, Na Valtické 699/66, 691 41 BŘECLAV)
- [6] Hydrotechnické posouzení území Propustky na trati Suchdol n/O – Budišov nad Budišovkou (Ing. Jerzy Nowak, Škrbeňská 1751, 739 34 Šenov)
- [7] Pasport úseku železniční trati dD3 Svatoňovice – dD3 Budišov nad Budišovkou ze dne 7.8.2020.
- [8] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v blízkosti stavby a dotčených organizací.
- [9] Zadávací dokumentace - Technická zpráva - „Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2021 – PD propustků na TÚ 1961 a 1971“ (Ing. Milan Švrčina, Ing. Hana Hrubá, SŽ, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038, 702 00 OSTRAVA).
- [10] Závěry z jednotlivých jednání.
- [11] Vytyčení sdělovacího vedení ČD-Telematika 7.9.2021.

1.8 . DOTČENÉ NORMY A LITERATURA

- [1] ČSN EN 206+A1 Beton - Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
- [2] ČSN EN 1990 Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí
- [3] ČSN EN 1991-1-1 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-1: Obecná zatížení - Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb
- [4] ČSN EN 1991-2 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 2: Zatížení mostů dopravou
- [5] ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- [6] ČSN 73 1000 Zakládání stavebních objektů, základní ustanovení pro navrhování
- [7] ČSN 73 1001 Základová půda pod plošnými základy
- [8] SŽDC MVL 649 Trubní železniční propustky s nosnou konstrukcí ze železobetonových prefabrikovaných dílců
- [9] SŽDC S 3 Železniční svršek
- [10] SŽDC S 4 Železniční spodek

- [11] SŽDC S 5 Správa mostních objektů
- [12] SŽDC (ČD) SR 5 (S) Určování zatížitelnosti železničních mostů
- [13] SŽDC (ČD) SR 5/7(S) Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů
- [14] SŽDC MVL č. 649 Soubor mostních vzorových listů – Železobetonové trubní propustky
- [15] Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah v platném znění
- [16] Železniční stavby – železniční spodek a svršek (Plášek, Zvěřina, Svoboda, Mockovčiak) 2004.
- [17] Ing. Milan Sečkář – Betonové mosty I, VUT 1998
- [18] TP 51 – Statické tabulky, SNL 1988

2 . PŘÍPRAVA VÝSTAVBY

- Zjištění přesné polohy inženýrských sítí v blízkosti propustku.
- Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků a obvod stavby. Bude vybudována potřebná vytyčovací síť geodetických bodů pro účely stavby.
- U stavby bude osazena tabule se základními informacemi o stavbě.
- Provedení stejnosměrného měření kabelu ČD-Telematika.

3 . DOKONČENÍ VÝSTAVBY

- Po dobu stavby bude vždy umožněn příjezd složkám integrovaného záchranného systému.
- Po dokončení stavby budou všechny stavbou poškozené pozemky, upraveny do původního stavu.
- Po dokončení stavby bude provedeno stejnosměrné měření kabelu ČD-Telematika.
- Po dokončení stavby bude provedeno geodetické zaměření skutečného stavu pro dokumentaci skutečného provedení a geometrický plán.
- Po dokončení stavby bude na celou stavbu zpracována dokumentace skutečného provedení DSPS.

4 . ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

4.1 . VYBAVENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ A JEHO NAPOJENÍ NA ZDROJE

Zařízení staveniště a místo pro skladování stavebního materiálu pro propustek v km **35,061** bude umístěno u železniční stanice Svatoňovice v km 33,801 - 34,048. Vzdálenost od propustku je cca 1140 m. Jedná se o pozemek Správy železnic na katastrálním území **Svatoňovice [615536]** na parcele KN č. **2393/2**. Zhotovitel projedná pronájem pozemku s OŘ Ostrava.

Zařízení staveniště a místo pro skladování stavebního materiálu pro propustky v km **35,532; 35,891; 36,338 a 36,633** bude umístěno u železniční stanice Budišov nad Budišovkou v km 38,971 - 39,233. Vzdálenost od propustku 35,532 je cca 3570, od propustku 35,891 je cca 3210, od propustku 36,338 je cca 2760m a od propustku 36,633 je cca 2470 m. Jedná se o pozemek Správy železnic na katastrálním území **Budišov nad Budišovkou [615501]** na parcele KN č. **3572/1**. Zhotovitel projedná pronájem pozemku s OŘ Ostrava.

Předpokládáme, že součástí zařízení staveniště bude buňka pro stavbyvedoucího a dělníky, kontejner pro skladování náradí a materiálu, plocha pro skladování stavebního materiálu, plocha pro odstavení automobilů a chemické WC. Zařízení staveniště bude zásobováno elektrickým proudem pomocí dieselových agregátů. Zařízení staveniště bude zásobováno pitnou vodou z cisterny, případně pitnou vodou dováženou v plastových barelech.

Po ukončení stavebních prací a odvozu zařízení staveniště bude plocha uvedena do původního stavu, včetně odvozu případné stavební suti a likvidace veškerých jiných znečištění (drobné úniky provozních hmot ze stavebních strojů atd.) Při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát

na stávající inženýrské síti a vyvarovat se jejich poškození. Zřízení zázemí stavby bude záležitostí dodavatele stavby.

4.2. ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště bude zabezpečeno po obvodě stavby, pomocí dřevěných sloupků zatlučených do země (ve vzdálenosti cca 25m) se zákazovou tabulkou "Stavba nepovolaným vstup zakázán". Mezi sloupky bude natažena plastová výstražná páska s nápisem „Vstup zakázán“.

U hlavních vstupů na stavbu budou, na kovových plotech na polní cestě a buňce stavbyvedoucího, osazena zákazová tabulka "Stavba nepovolaným vstup zakázán", zákazová tabulka "Nevstupuj pod zavěšené břemeno", výstražná tabulka "Pozor jeřáb", výstražná tabulka "Pozor staveniště", výstražná tabulka "Nebezpečí pádu do prohlubně", příkazová tabulka "Pracuj jen v ochranné helmě", příkazová tabulka "Vstup jen s reflexní vestou" a příkazová tabulka "Používej ochrany nohou".

Na buňce stavbyvedoucího budou viditelně vyvěšeny veškerá stavební povolení. Tyto doklady budou zatavené do fólie odolávající povětrnostním vlivům a budou zabezpečeny proti odcizení.

Na stavbě budou provedeny veškeré konstrukce, opatření a stavební úpravy vyplývající z požadavků koordinátora BOZP.

4.3. PŘÍSTUP NA STAVBU

Přístup na staveniště k propustku v km **35,061** bude probíhat z železniční stanice Svatoňovice z železniční stanice **Svatoňovice** v km 33,801 - 34,048. Vzdálenost od propustku je cca 1140 m.

Přístup na staveniště k propustkům v km **35,532; 35,891; 36,338 a 36,633** bude probíhat z železniční stanice **Budišov nad Budišovkou** v km 38,971 - 39,233. Vzdálenost od propustku 35,532 je cca 3570, od propustku 35,891 je cca 3210, od propustku 36,338 je cca 2760m a od propustku 36,633 je cca 2470 m.

Průběžně po celou dobu stavby bude prováděno čištění přilehlých komunikací od nečistot ze stavby (bláto na komunikacích). V suchém období, kdy bude zvýšena prašnost, bude prováděno kropení přilehlých komunikací pro snížení prašnosti.

5. NÁVRH POSTUPŮ PRACÍ

Předpokládaný termín realizace stavby je stavební sezóna 2022. Předpokládá se délka výluky 30 dní. Zhotovitel předloží vlastní harmonogram postupu prací včetně využití výlukových časů. Nutno dodržet navržený harmonogram výstavby propustků v km 35,061 a 35,532 na začátku výluky, t.j. nejpozději 8. den musí být proveden zásyp objektů - předpokládá se, že pak budou v úseku km 35,000 - 35,700 probíhat ve výluce opravné práce železničního svršku Správy tratí.

Pro železniční osobní dopravu bude zajištěna náhradní autobusová doprava.

Přestavba propustku v km **35,061** bude probíhat z železniční stanice Svatoňovice v km 33,801 - 34,048. Vzdálenost od propustku je cca 1140 m. Jedná se o pozemek Správy železnic na katastrálním území **Svatoňovice [615536]** na parcele KN č. **2393/2**.

Přestavba propustků v km **35,532; 35,891; 36,338 a 36,633** bude umístěno u železniční stanice Budišov nad Budišovkou v km 38,971 - 39,233. Vzdálenost od propustku 35,532 je cca 3570, od propustku 35,891 je cca 3210, od propustku 36,338 je cca 2760m a od propustku 36,633 je cca 2470 m. Jedná se o pozemek Správy železnic na katastrálním území **Budišov nad Budišovkou [615501]** na parcele KN č. **3572/1**.

Navržený postup prací je pouze návrhem projektanta. Dodavatel stavby zpracuje před stavbou vlastní návrh postupů prací a předloží ho investorům, všem dotčeným subjektům a projektantovi k odsouhlasení. Návrh bude obsahovat celkovou časovou osu pro celou stavbu a samostatnou



(podrobnější) časovou osu pro samotné objekty.

Zjednodušeně lze popsat postup prací následovně:

Přípravné stavební práce prováděné před výlukou:

Před stavbou budou vytyčeny všechny podzemní inženýrské sítě a vytyčí se hranice dotčených pozemků. Smýtlí se křoviny v blízkosti železničních propustků, bude provedeno odhumusování svahů drážního tělesa a zřídí se zařízení staveniště. Dále bude provedeno stejnosměrné měření kabelu ČD-Telematika.

Hlavní stavební práce prováděné ve výluce u propustku v km 35,061:

- Řezy kolejnic, odstranění kolejového roštu nad výkopovou jámou
- Odstranění kolejového lože
- Odkopání zeminy kolem stávajícího propustku
- Vybourání stávajícího propustku včetně základů
- Výkopové práce - dobrání zeminy na základovou spáru
- Přehutnění základové spáry
- Betonáž podkladního betonu
- Betonáž betonových základových pásů
- Betonáž železobetonové základové desky
- Osazení prefabrikovaných hrdlových trub DN=600mm
- Obetonování prefabrikovaných železobetonových patkových trub
- SVI proti zemní vlhkosti na betonové konstrukce
- Zásyp a zhutnění zásypu výkopové jámy
- Zřízení štěrkového lože pod patu pražců
- Uložení kolejového roštu, doštěrkování koleje, zavaření kolejnic, 1. a 2. podbití koleje, úprava štěrkového lože do profilu
- Provedení dlažeb z lomového kamene do betonu
- Zpevnění příkopů betonovými příkopovými tvárnici
- Reprofilace příkopu

Hlavní stavební práce prováděné ve výluce u propustku v km 35,532:

- Řezy kolejnic, odstranění kolejového roštu nad výkopovou jámou
- Odstranění kolejového lože
- Vyvěšení sdělovacího vedení na výkopovou jámu
- Odkopání zeminy kolem stávajícího propustku
- Vybourání stávajícího propustku včetně základů
- Výkopové práce - dobrání zeminy na základovou spáru
- Přehutnění základové spáry
- Betonáž podkladního betonu
- Betonáž betonových základových pásů
- Betonáž železobetonové základové desky
- Osazení prefabrikovaných železobetonových patkových trub DN=1000mm
- Částečné obetonování koncových trub.
- SVI proti zemní vlhkosti na betonové konstrukce
- Zásyp a zhutnění zásypu výkopové jámy
- Uložení sdělovacího vedení zpět do zemního tělesa
- Zřízení štěrkového lože pod patu pražců
- Uložení kolejového roštu, doštěrkování koleje, zavaření kolejnic, 1. a 2. podbití koleje, úprava

šterkového lože do profilu

- Provedení dlažeb z lomového kamene do betonu
- Zpevnění příkopů betonovými příkopovými tvárnicemi
- Reprofilace příkopu

Hlavní stavební práce prováděné ve výluce u propustku v km 35,891:

- Řezy kolejnic, odstranění kolejového roštu nad výkopovou jámou
- Odstranění kolejového lože
- Vyvěšení sdělovacího vedení na výkopovou jámu
- Odkopání zeminy kolem stávajícího propustku
- Vybourání stávajícího propustku včetně základů
- Výkopové práce - dobrání zeminy na základovou spáru
- Přehutnění základové spáry
- Betonáž podkladního betonu
- Betonáž betonových základových pásů
- Betonáž železobetonové základové desky
- Osazení prefabrikovaných železobetonových patkových trub DN=1000mm
- Částečné obetonování koncových trub.
- SVI proti zemní vlhkosti na betonové konstrukce
- Zásyp a zhutnění zásypu výkopové jámy
- Uložení sdělovacího vedení zpět do zemního tělesa
- Zřízení šterkového lože pod patu pražců
- Montáž kolejového roštu z nově dodaných užitých kolejnic, došterkování koleje, zavaření kolejnic, 1. a 2. podbití koleje, úprava šterkového lože do profilu
- Provedení dlažeb z lomového kamene do betonu
- Zpevnění příkopů betonovými příkopovými tvárnicemi
- Provedení kamenné rovnaniny
- Reprofilace příkopu

Hlavní stavební práce prováděné ve výluce u propustku v km 36,338:

- Řezy kolejnic, odstranění kolejového roštu nad výkopovou jámou
- Odstranění kolejového lože
- Vyvěšení sdělovacího vedení na výkopovou jámu
- Odkopání zeminy kolem stávajícího propustku
- Vybourání stávajícího propustku včetně základů
- Výkopové práce - dobrání zeminy na základovou spáru
- Přehutnění základové spáry
- Betonáž podkladního betonu
- Betonáž betonových základových pásů
- Betonáž železobetonové základové desky
- Osazení prefabrikovaných železobetonových patkových trub DN=1000mm
- Částečné obetonování koncových trub.
- SVI proti zemní vlhkosti na betonové konstrukce
- Zásyp a zhutnění zásypu výkopové jámy
- Uložení sdělovacího vedení zpět do zemního tělesa
- Zřízení šterkového lože pod patu pražců
- Uložení kolejového roštu, došterkování koleje, zavaření kolejnic, 1. a 2. podbití koleje, úprava

šterkového lože do profilu

- Provedení dlažeb z lomového kamene do betonu
- Zpevnění příkopů betonovými příkopovými tvárnicemi
- Provedení kamenné rovinaniny
- Reprofilace příkopu

Hlavní stavební práce prováděné ve výluce u propustku v km 36,633:

- Řezy kolejnic, odstranění kolejového roštu nad výkopovou jámou
- Odstranění kolejového lože
- Vyvěšení sdělovacího vedení na výkopovou jámu
- Odkopání zeminy kolem stávajícího propustku
- Vybourání stávajícího propustku včetně základů
- Výkopové práce - dobrání zeminy na základovou spáru
- Přehutnění základové spáry
- Zásyp a zhutnění zásypu výkopové jámy
- Uložení sdělovacího vedení zpět do zemního tělesa
- Zřízení šterkového lože pod patu pražců
- Uložení kolejového roštu, došterkování koleje, zavaření kolejnic, 1. a 2. podbití koleje, úprava šterkového lože do profilu
- Reprofilace příkopu

Dokončovací stavební práce prováděné po ukončení výluky:

Provede se urovnání rozrušeného terénu v oblasti stavby, rozproštění humózní vrstvy a osetí protierozní směsí. Bude odstraněno zařízení staveniště. Bude provedeno stejnosměrné měření kabelu ČD-Telematika. Provede se celková rekultivace pozemků zasažených stavbou v míře dané projektem.

6 . SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Schéma stavebních postupů není pro jednoduchost vytvořeno.

7 . SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č.1) Návrh postupů prací

Příloha č.2) Zařízení staveniště

Brno, listopad 2021

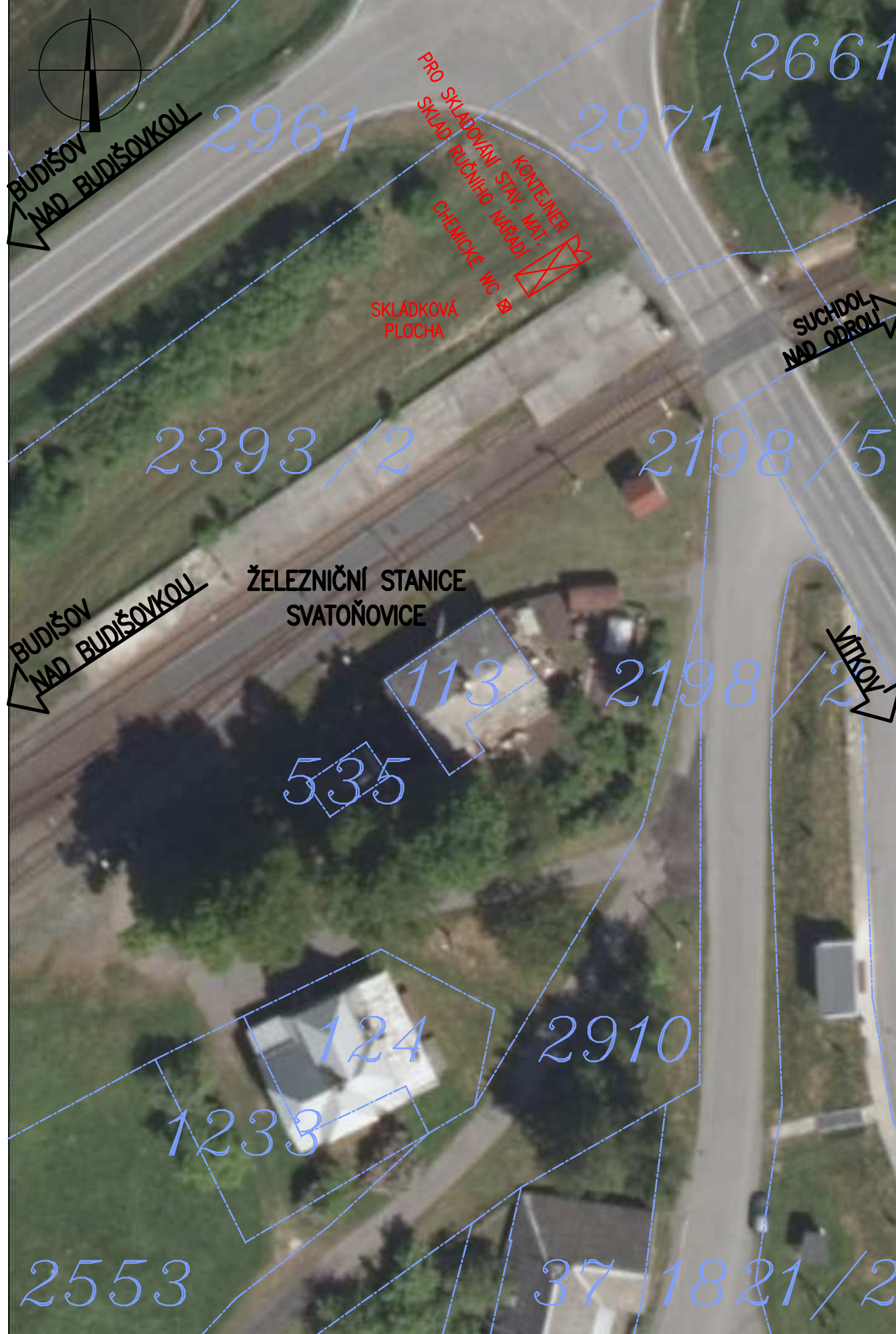
Vypracoval: Ing. Tomáš GROSS

Kontroloval: Ing. Martin VAŠÁK

[illegible]

PŘÍLOHA Č.2)

ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ PRO POPUSTEK V KM 35,061



PŘÍLOHA Č.2)

ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ PRO POPUSTEK V KM 35,532; 35,891; 36,338 a 36,633

